



Dispositif Jet :

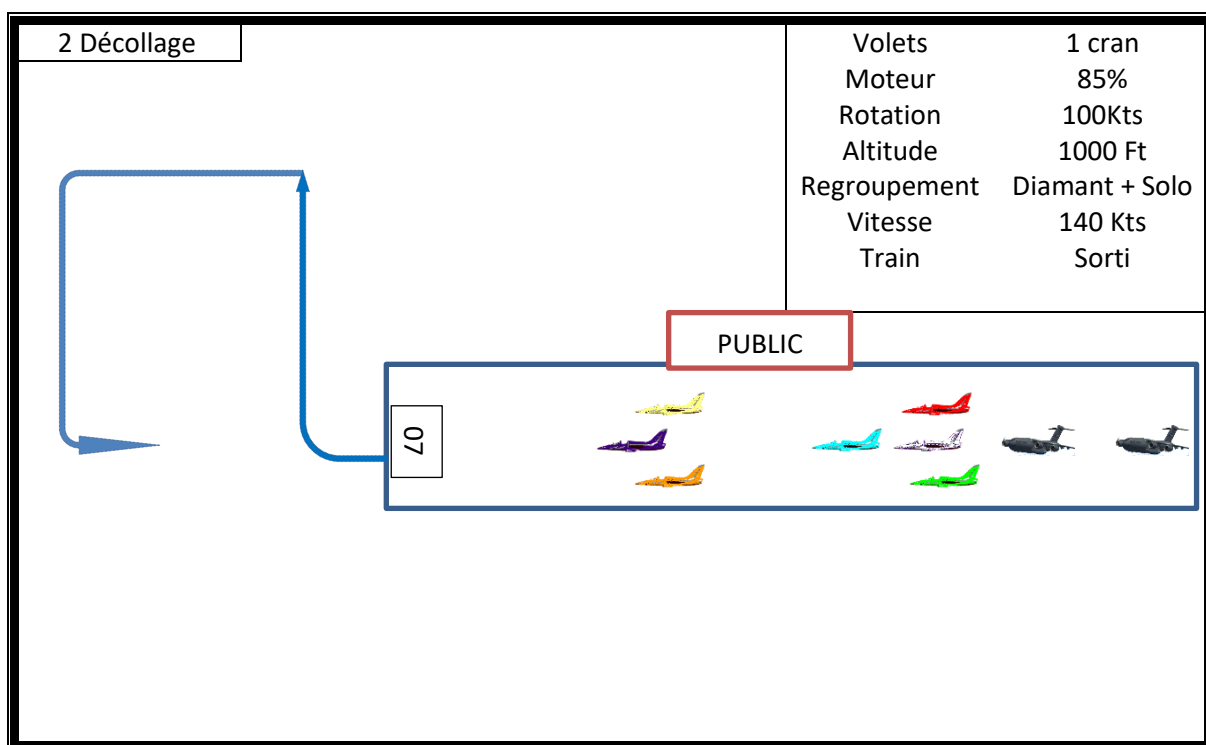
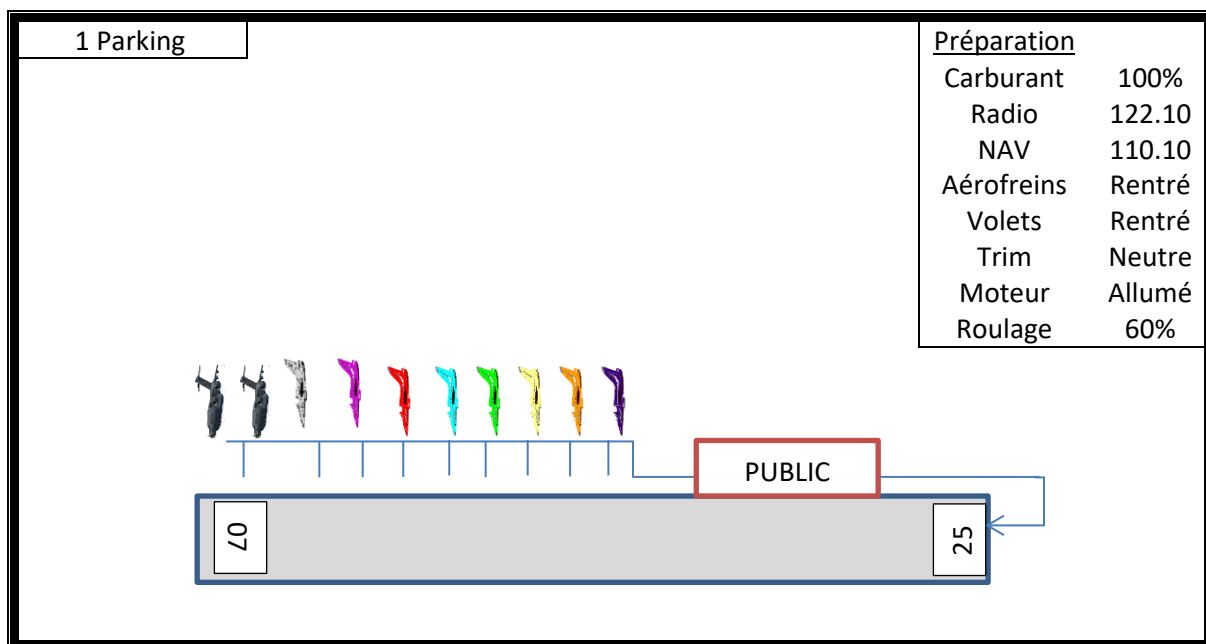
	N°	Position	Pilotes	Observation
Equipe Team LCA	1 	Leader	FMJPA /FMDAB	MB 339
	2 	Charognard intérieur	FMBLO	MB 339
	3 	Intérieur avant gauche	FMDAB/FMJPA	MB 339
	4 	Intérieur avant droit	FHENF	MB 339
	5 	Extérieur gauche	FMLAN	MB 339
	6 	Extérieur droit	FMBUI	MB 339
	7 	Charognard extérieur	FMDMA	MB 339
FB 1	8 	Solo 1	FRAIZ	C130 Hercule
FB 2	9 	Solo 2	FRMB	C130 Hercule

Terrain Entrainement Kobuléti

	N° 'ordre	Présentation	Description
	1	Roulage	Colonnes
	2	Décollage	2 Boxs diamants + solo
	3	Bas lent tout sorti	Bipoutre + solo
	4	FBs leurres	Solo
	5	Passage à l'anglaise	Grande flèche
	6	FB largage charges	Solo
	7	Tombé droit	Diamant
	8	FB largage charges	Solo
	9	Bombe séparation	Flèche
	10	FB2 largage leurres	Solo
	11	Cœur Percussion	Diamant
	12	Percussion Echelon V	Echelon Vertical 2 Box
	13	FBs largage Paras	Solo
	14	Passage en losange	Formation Losange
	15	Eclatement Final	Bipoutre + solo
	16	Arrivée au break	échelon refusé droit + solo
	17	Break	Poursuite + solo
	18	Posé	Colonnes + solo

Programme 2022

Séquencement du programme



Programme 2022

3 Bas lent tout sorti	<table> <tr><td>Moteur</td><td>85%</td></tr> <tr><td>Volets</td><td>2 crans</td></tr> <tr><td>Train</td><td>Sorti</td></tr> <tr><td>Altitude</td><td>500 Ft</td></tr> <tr><td>Formation</td><td>Bipoutre + Solo</td></tr> <tr><td>Vitesse</td><td>150 Kts</td></tr> <tr><td>Fumées</td><td>Marche</td></tr> </table>	Moteur	85%	Volets	2 crans	Train	Sorti	Altitude	500 Ft	Formation	Bipoutre + Solo	Vitesse	150 Kts	Fumées	Marche
Moteur	85%														
Volets	2 crans														
Train	Sorti														
Altitude	500 Ft														
Formation	Bipoutre + Solo														
Vitesse	150 Kts														
Fumées	Marche														

PUBLIC

07

25

Après le passage, retour par virage à gauche pour passage à l'anglaise

4 FB1 FB2 Largage leurres	<table> <tr><td>Moteur</td><td>90%</td></tr> <tr><td>Volets</td><td>sortis</td></tr> <tr><td>Train</td><td>Sortis</td></tr> <tr><td>Altitude</td><td>100 Ft</td></tr> <tr><td>Formation</td><td>Solo</td></tr> <tr><td>Fumées</td><td>Stop</td></tr> </table>	Moteur	90%	Volets	sortis	Train	Sortis	Altitude	100 Ft	Formation	Solo	Fumées	Stop
Moteur	90%												
Volets	sortis												
Train	Sortis												
Altitude	100 Ft												
Formation	Solo												
Fumées	Stop												

PUBLIC

07

25

Programme 2022

<u>5 Passage à l'anglaise</u>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Moteur</td> <td style="width: 50%;">75%</td> </tr> <tr> <td>Volets</td> <td>Rentrés</td> </tr> <tr> <td>Train</td> <td>Rentré</td> </tr> <tr> <td>Altitude</td> <td>700 Ft</td> </tr> <tr> <td>Formation</td> <td>Grande Flèche</td> </tr> <tr> <td>Fumées</td> <td>Marche sauf L1</td> </tr> </table>	Moteur	75%	Volets	Rentrés	Train	Rentré	Altitude	700 Ft	Formation	Grande Flèche	Fumées	Marche sauf L1
Moteur	75%												
Volets	Rentrés												
Train	Rentré												
Altitude	700 Ft												
Formation	Grande Flèche												
Fumées	Marche sauf L1												

PUBLIC

07

25



Passage en virage de la droite vers la gauche sur la piste
En sortie, virage par la gauche vers un cap 160 pour la Team,

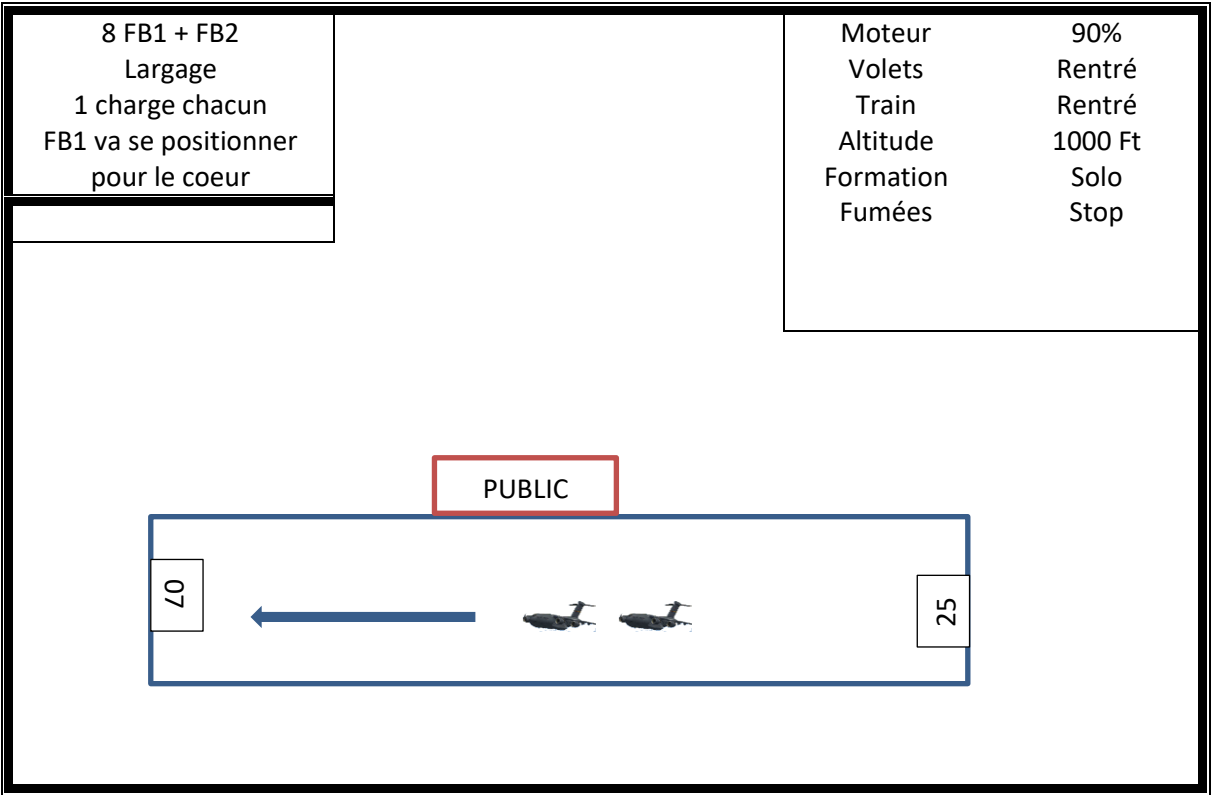
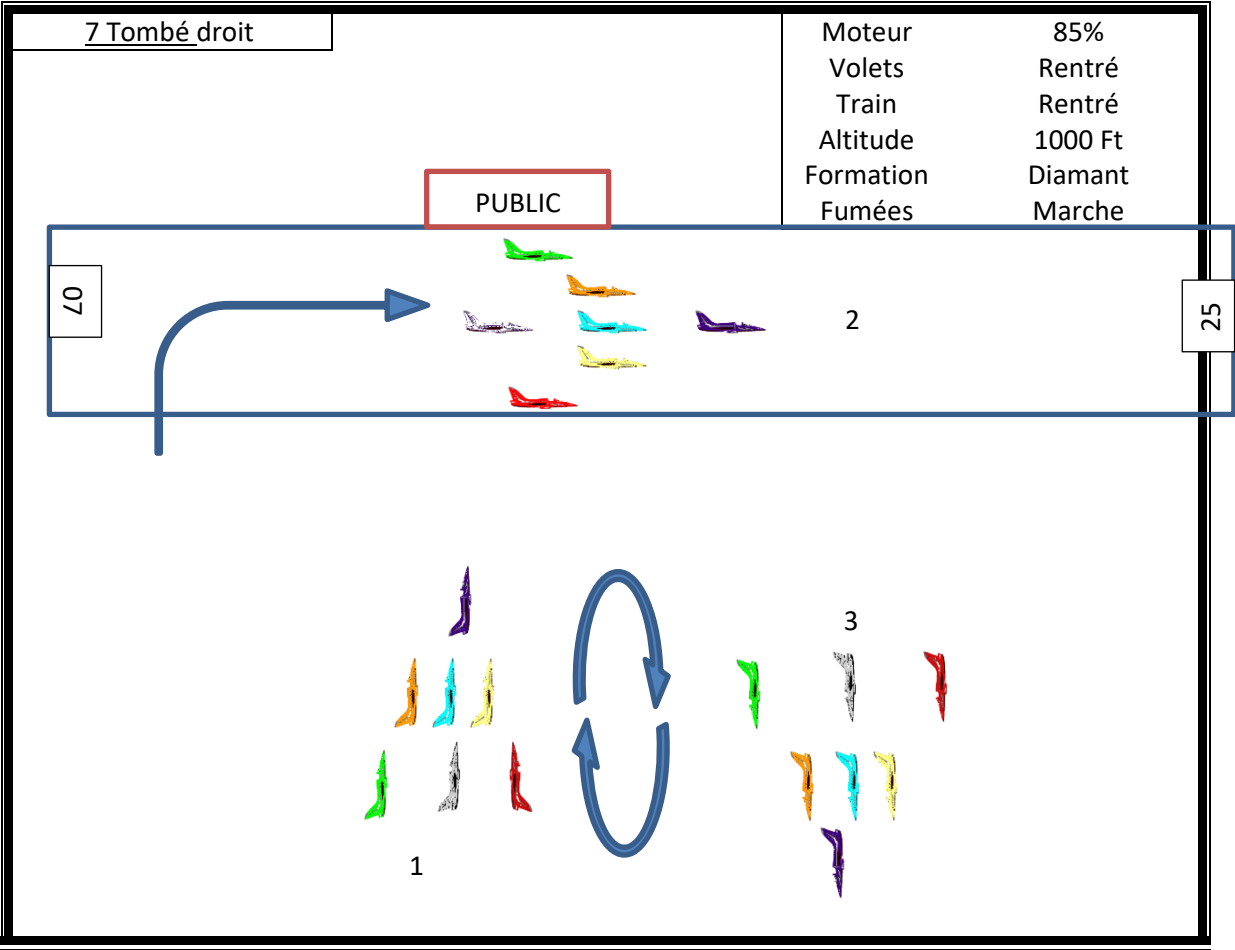
6 FB1 + FB2 Largage 1 charge chacun	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Moteur</td> <td style="width: 50%;">90%</td> </tr> <tr> <td>Volets</td> <td>Sortis</td> </tr> <tr> <td>Train</td> <td>Sorti</td> </tr> <tr> <td>Altitude</td> <td>100 Ft</td> </tr> <tr> <td>Formation</td> <td>Solo</td> </tr> <tr> <td>Fumées</td> <td>stop</td> </tr> </table>	Moteur	90%	Volets	Sortis	Train	Sorti	Altitude	100 Ft	Formation	Solo	Fumées	stop
Moteur	90%												
Volets	Sortis												
Train	Sorti												
Altitude	100 Ft												
Formation	Solo												
Fumées	stop												

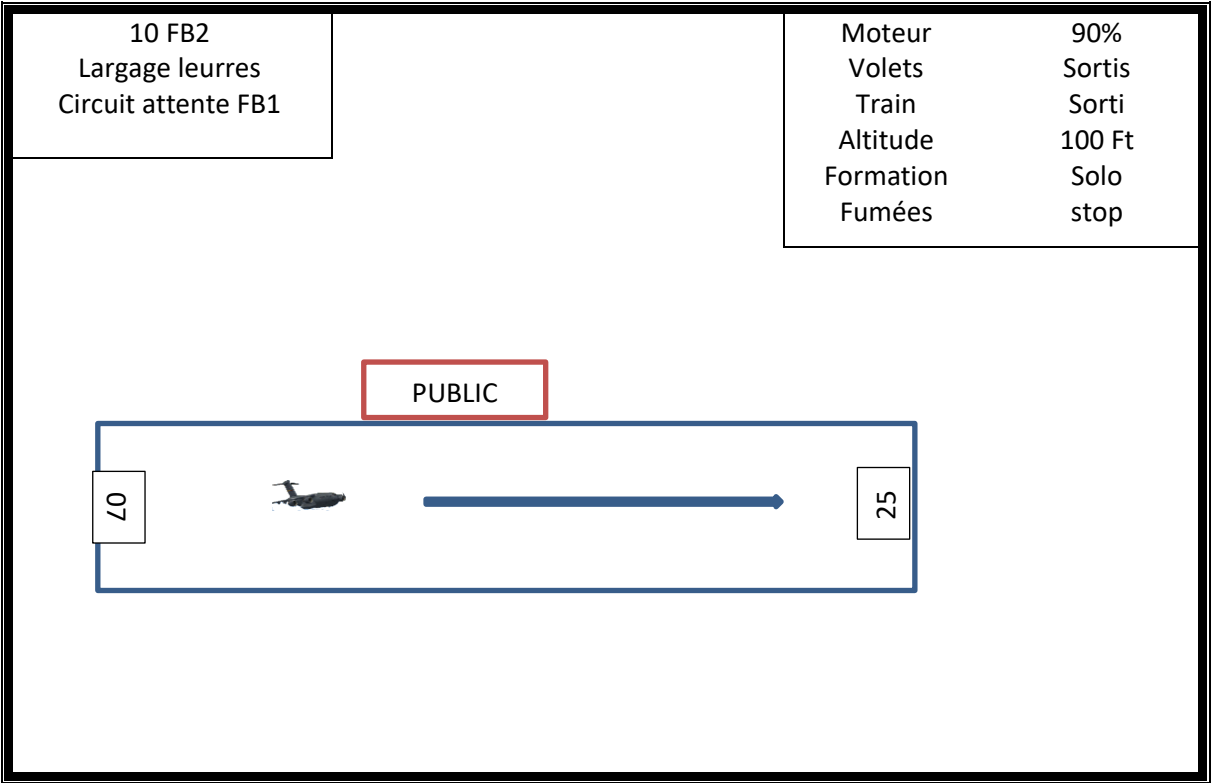
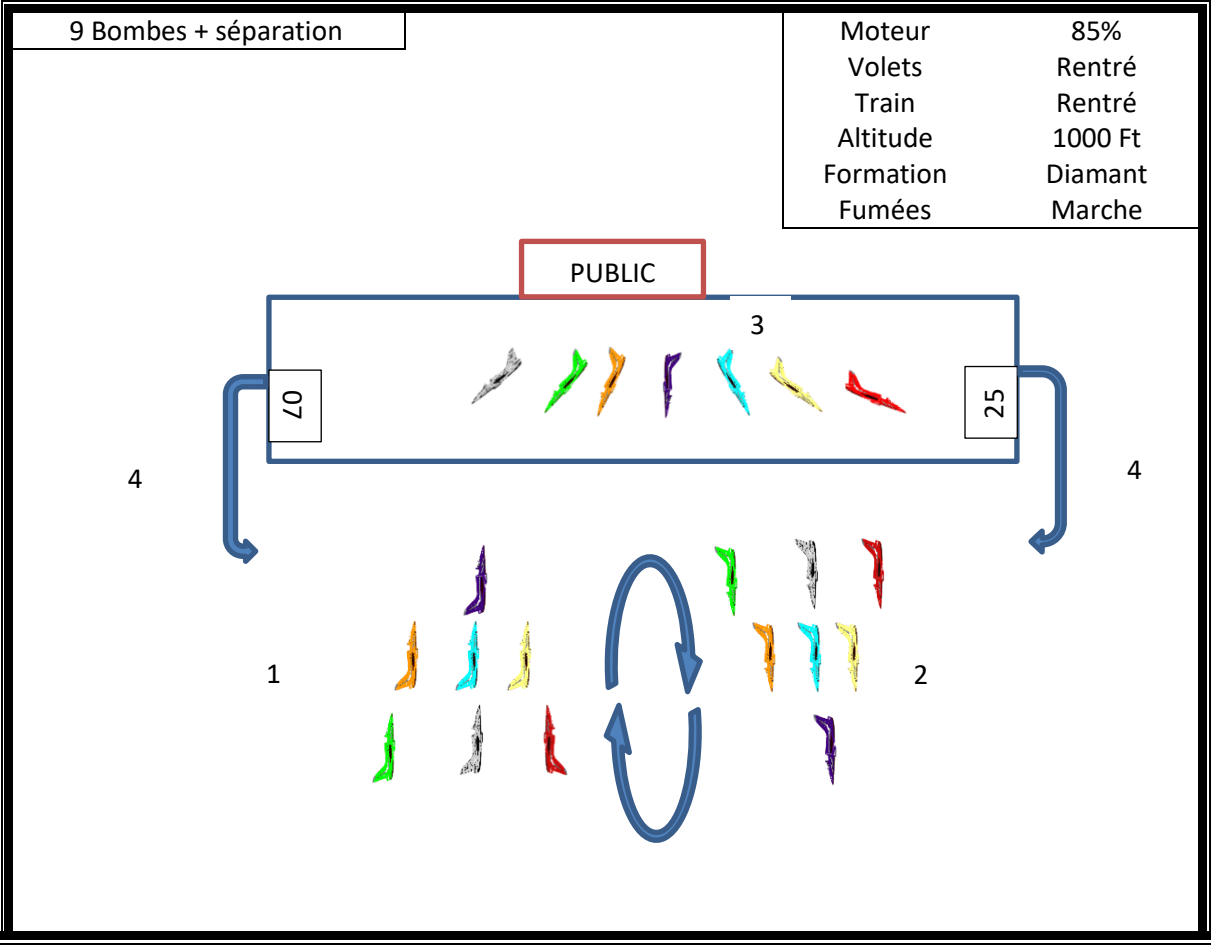
PUBLIC

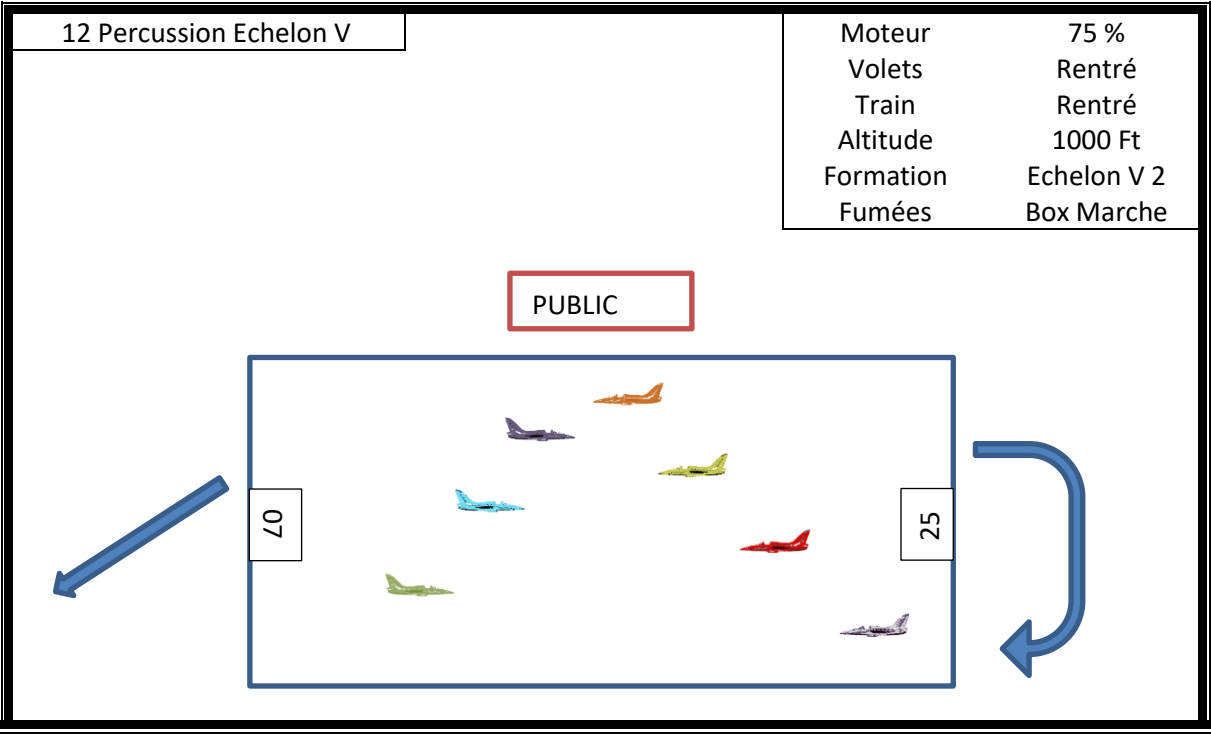
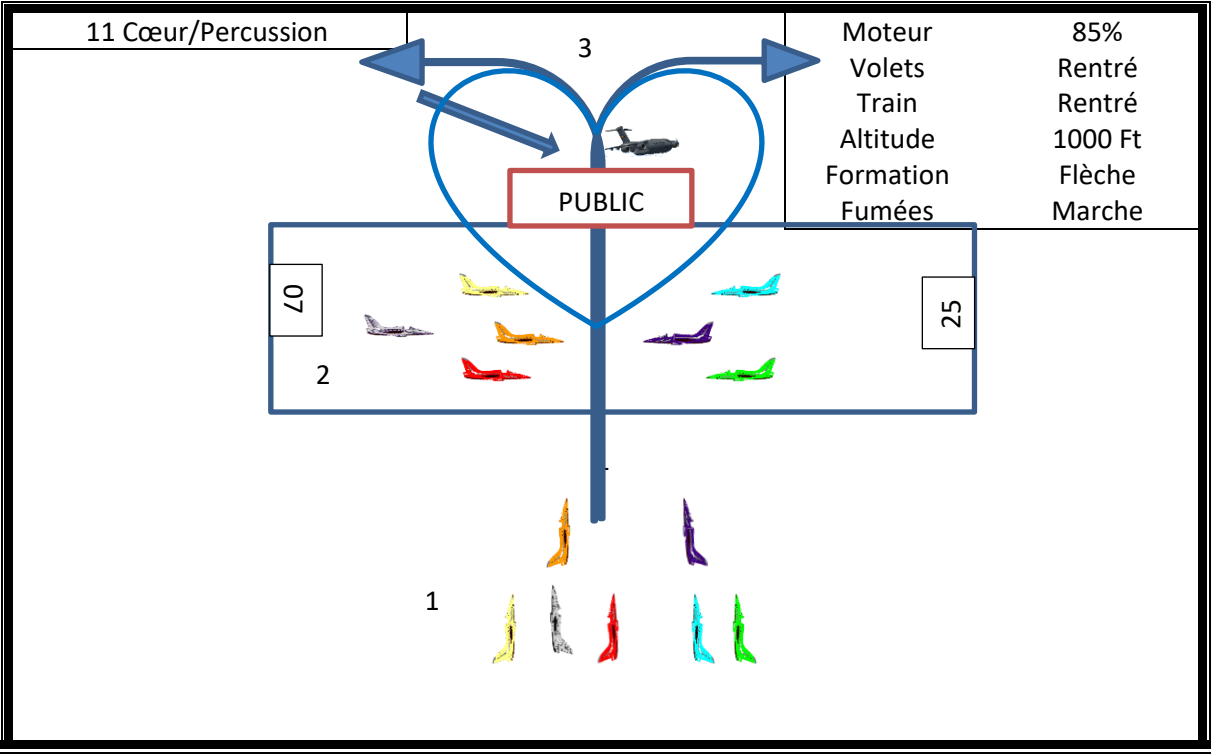
07

25



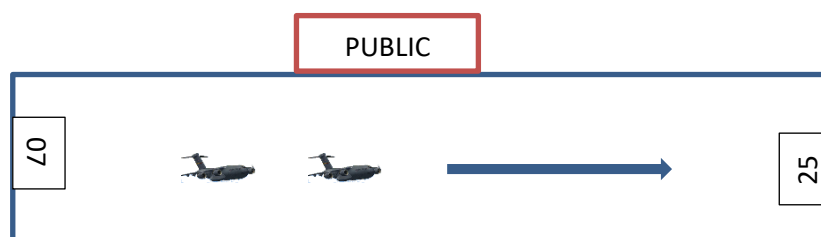






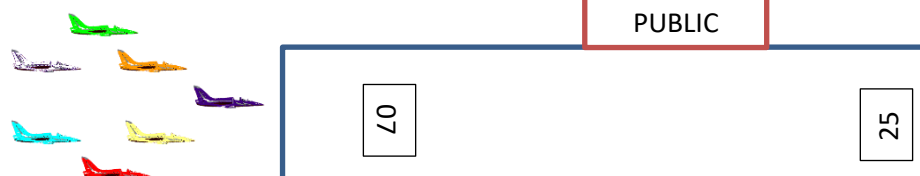
13 Après rassemblement
Passage bas FB1 + FB2
Largage Paras
Mise en attente

Moteur	90%
Volets	Rentré
Train	Rentré
Altitude	1000 Ft
Formation	Solo
Fumées	Stop



14 Passage formation losange

Moteur	75%
Volets	Rentré
Train	Rentré
Altitude	1000 Ft
Formation	Flèche
Fumées	Marche



Après le passage, virage à droite pour éclatement final

Programme 2022

15 Eclatement Final

Moteur	100%
Volets	Rentré
Train	Rentré
Altitude	1000 Ft
Formation	Bipoutre + Solo
Fumées	Marche

- Leader tout droit
- 1^{er} ailiers 15°
- Second ailiers 45 °
- Ailiers externes 90° sur l'horizon

16 Arrivée au break

Moteur	70%
Volets	Rentré
Train	Rentré
Altitude	1000 Ft
Formation	Echelon Refusé droit
Fumées	Marche
Vitesse	270 Kts

17 Break + Vent Arrière

Moteur	70%
Volets	Rentré
Train	Rentré
Altitude	1000 Ft
Formation	Poursuite
Fumées	Marche
Vitesse	270 Kts

PUBLIC

07

25

18 Posé

Moteur	70%
Volets	Sorti
Train	Sorti
Altitude	30 Ft
Formation	Colonne
Fumées	Arrêt

PUBLIC

07

25

Déroulé du programme

I / Introduction :

A/ Team LCA

La Team LCA va être composé de 7 pilotes + 2 Full Binouze.

Une équipe réserve est prévue, elle englobe ceux qui ne viennent que sporadiquement le mardi, ou ceux qui sont en cours d'apprentissage. S'ils sont présents, ils se mettent derrière le groupe, ils ne doivent pas gêner la Team, tant au niveau de l'évolution, qu'au niveau des vacations radio surtout en vol. Ces pilotes pourront prétendre à intégrer la Team s'ils viennent régulièrement le mardi, et pour les nouveaux, si les bases sont acquises.

Ce programme détaillé a été réalisé afin que chaque pilote de la Team LCA connaisse avec précision les actions à réaliser ainsi que sa position dans le groupe.

Le but est de décharger le Leader en vol, afin qu'il n'ait que le vol et son rôle comme seul objectif.

Il est spécialement conçu pour le terrain Kobuléti.

B/Radio en vol (Et oui comme à l'Armée)

Dans la réalité, les pilotes utilisent un alternat pour s'exprimer sur les ondes. Dans la Team, cette option n'est pas obligatoire, mais seuls les leaders ont le quasi-monopole de la fréquence

Les pilotes ayant besoin d'aide peuvent s'exprimer mais seulement en cas de nécessités avérées.

C/ Pistes

Pour DCS World le terrain de base est Kobuléti. C'est une 25/07.

Les présentations s'effectuent principalement du sud vers le nord. Les figures concernées sont : le tombé droit, le passage à l'anglaise, la bombe, le cœur, l'éclatement final.

D/ Précisions :

- la démonstration ne survole pas le public.

II programme du vol

1/ Parking Roulage (cf planche Parking):

Après la checklist, au top départ, le lâcher des freins s'effectue vers les 60%.

Tout le monde part au top du leader, au top l'ensemble vire à droite et ajuste sa vitesse pour effectuer le regroupement en file indienne.

La formation rejoint le seuil de piste 25

2/Décollage (cf planche Décollage):

La team s'aligne sur la piste 25 en 2 Box + FB1 +FB2 conformément au dispositif de la planche **Décollage**.

Le Box avant est guidé par le Leader et le Box arrière par le Charognard.

Le décollage s'effectue à 85% de poussée sur les jets. Le départ des FBs est retardé de quelques secondes estimées par les pilotes.

La rotation s'effectue vers 100KT environ, au seul de piste 07, une évasive est réalisée par la droite vers le nord avec retour terrain axe 07, train et volets sortis, la vitesse est ajustée par le leader pour maintenir environ 150 KIAS.

3/Passage bas lent tout sorti (CF planche bas lent tout sorti)

A la fin de l'évasive par une oreille gauche, le dispositif se met en formation bipoutre.

Le passage s'effectue sur la piste dans l'axe 07, avec les fumées.

En bout de piste, arrêt des fumées. On rentre le train ainsi que les volets, le régime est réduit à 75%, le regroupement en formation diamant s'effectue lors du virage par la gauche.

4/FB1 + FB2 Largage leurres (cf leurres)

Pendant que le groupe s'éloigne les 2 FB reviennent sur la piste 25 par une ressource, effectuent un largage de leurre et se mettent en attente vers le nord-ouest

5/ Passage à l'anglaise (cf passage à l'anglaise)

Après le passage bas, l'ensemble effectue une oreille gauche pour revenir en virage gauche sur la piste 25.

La Team s'éloigne public par virage à gauche en formation diamant, le régime est monté à 85%.

6/ FB2 largage charges (cf planche largage)

Les 2 FBs font un passage sur la piste 07 et larguent 1 charge chacun.

7/ Tombé droit (cf planche Tombé droit)

Rien de particulier, cette figure est connue et maîtrisée par les pilotes.

A la fin du tombé droit, les chasseurs s'éloignent face public en vue de la bombe.

8/ FBs largage charge (cf largage charge 1)

Le cadencement correspond au début du retour face public par une oreille droite pour les JET.

Les 2 FBs effectuent un passage bas sur l'axe 25 et larguent la seconde charge.

FB1 continue sa route pour se positionner pour cœur.

9 /Bombe + séparation (cf planche Bombe + séparation)

La Bombe s'effectue avant le terrain.

La fumée blanche part de derrière tout droit sans angle et vire à gauche sur la piste

Les autres pilotes connaissent les angles à prendre.

A la fin de la figure, au top du leader pour couper les fumées, les pilotes des jets virent sur l'axe du terrain sans le dépasser en 2 box, à 90° de leurs positions vers la droite et la gauche.

Les JET se rassemblent vers le sud du terrain vers le lac cap 160 kobuléti en éloignement face public en vitesse réduite.

La formation se met en 2 Box ailes dans ailes pour un retour face au public par le sud vers le nord par une oreille droite ou gauche.

A la fin de la bombe, FB s'éloigne face public vers le sud-ouest. En même temps que les JET effectuent un retour face public, FB revient direction le nord-est.

10/ FB2 largage leurres (cf largage leurres)

FB2 revient par une oreille gauche axe 07, effectue un second largage de leurres et se met en position attente FB1 vers le Nord est de la piste.

11/ Coeur/ Percussion (cf planche Coeur/Percussion)

Avant la piste, les 2 Box ailes dans ailes, cadence avec une montée à 45°.

Au top à la fin de la montée, fumées sur on, rotation vers la gauche et la droite, percussion en milieu de piste en bas.

Fin de piste, arrêt des fumées.

Après la fin du cœur, les 2 Boxs reviennent vers l'axe du terrain. Le Box L1 par une oreille droite et le Box L2 par une oreille gauche.

FB1 passe dans le cœur puis virage par la gauche direction nord est en éloignement face public pour regroupement avec FB2

12/ Percussion Echelon Vertical (cf planche Percussion Echelon V)

Les 2 Box s'étagent en échelon vertical par niveau de 200 Ft. Le niveau du L1 est à 700 Ft, le niveau du L2 est à 900 ft.

Fumées sur marche.

Percussion ou croisement dans l'axe de piste vers le milieu. Fumées sur stop

L'ensemble se rejoint vers le Nord-Ouest en vue d'un regroupement derrière le leader.

13 FB1 + FB2 largage paras

Sur l'axe 07, quelques minutes avant le passage en losange des chasseurs, FB effectue un largage des paras et se positionne en attente pour réintégration de la formation après le passage en losange

14 /Passage en losange (cf planche passage en losange)

Après rassemblement le long de cote en formation losange, le groupe s'aligne sur la piste cap 05 1000ft fumées en marche.

Après le passage de la fin de piste, fumées sur stop, virage vers la droite en éloignement public

15 /Eclatement Final (cf planche Eclatement Final)

L'ensemble du dispositif se met en formation Bi poutre (cf planche Eclatement_Final).

L'ensemble se met à 300 KIAS (env 70% chasseur, FBs plein gaz), s'aligne assez loin pour que dispositif prenne place et soit stable.

Avant la Tour de Contrôle, le Leader annonce éclatement final l'ensemble, les gaz au max, chaque pilote s'aligne en prenant les angles par rapport à son voisin, le tout aligné sur le Leader, et maintien écartement et angle de montée.

Angles :

- Leader tout droit
- 1^{er} ailiers 15°
- Second ailiers 45 °
- Ailiers externes 90° sur l'horizon

A la fin de l'éclatement final après stop fumées, tout le monde rejoint FBs qui se trouvent vers le nord-est de la piste.

16 /Arrivée au break (cf planche Arrivée au break)

En éloignement sud est derrière, l'ensemble se met à 300 KIAS (env 70% chasseur, FB plein gaz) les jets se regroupent en échelon refusé droit, les 2 FBs se positionnent derrière le groupe.
Puis retour par une oreille gauche vers l'axe 25.
Break par virage à gauche vers le champ de tir.

17/ Break + Vent Arrière (cf planche Break + Vent Arrière)

Les FBs suivent le break après le dernier pilote

18/ Posé (cf planche Posé)

Rien de particulier, figure intégrée par la Team

19/ Rassemblement

Kobuléti DCS

